



# MÄRJAMAA VALLAVALITSUS

Elle Tamm  
Transpordiamet  
[maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)

Teie 14.11.2023 nr 8-1/23-065/23775-1

Meie 05.01.2024 nr 9-3.3/1576-14

**Riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla  
km 41,9-62,0 Kernu–Päädeva lõigu  
I klassi maantee ehitusprojekti  
projekteerimistingimuste menetlusse  
kaasamine**

Lugupeetud projektijuht

Esitasite kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 4 (E67) Tallinn– Pärnu–Ikla km 41,9-62,0 Kernu–Päädeva lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimuste eelnõu.

Märjamaa Vallavalitsus on tutvunud esitatud materjalidega.

Märjamaa Vallavalitsus ei toeta 20162 Vardi-Nurme tee liikluse suunamist kohalikule teele 5040007 Varbola-Ruunavere tee. Hinnanguliselt on kohaliku tee liiklussagedus täna alla 50 auto ööpäevas, mis tõuseks käesoleva projektlahenduse korral 447 autoni. Nimetatud liikluskoormuse kasv on oluline risk liiklusohlike olukordade tekkimisele, kuna Vardi-Nurme kõrvalmaanteele liigub hooajati intensiivne raskeveokite liiklus, peamiselt hakke ja metsamaterjali vedu sadamasse. Varbola-Ruunavere tee olemasolev teekoridor ei ole piisava laiusega, et tagada ohutu raskeveokite möödaskõik ning samaaegselt arvestada kergliiklejatega teeserval. Teemaplaneeringu koostamisel ei analüüsitud käesoleva liikluskorraldusega kaasnevaid ohte ning elanikel on põhjendatud ootus teemaplaneeringu järgse kogujatee välja ehitamiseks põhimaanteest lääne suunal, kus rajatava kogujatee kaitsevööndisse ei jää ühtegi elamut.

Lisaks teemaplaneeringu järgse lahenduse põhjal projekteerides vähenevad projekti realiseerimise ehituskulud, kuna Vardi rist ei ole vaja välja ehitada. Käesoleva projektlahenduse järgi paikneb põhiteest nr 4 ida poolele rajatav kogujatee suuresti uues asukohas, mistõttu on võrreldav põhiteest läänepoolse ehitatava kogujatee maksumusega, mis ehitatakse täielikult uude asukohta. Samuti ei paikne nimetatud alal ühtegi looduskaitse objekt. Märjamaa Vallavalitsus teeb ettepaneku projekteerida kogujatee põhimaanteest nr 4 läänepoolse vastavalt teemaplaneeringuga kehtestatud asukohale.

Teise ettepanekuna jätkaks läänepoolset kogujateed kuni kohaliku teeni 5040006 Ruunavere tee. Käesoleva lahendusega kavandatakse kohaliku Ruunavere silla kõrvale ehitada uus sild. Nimetatud silla ehitus antud asukohas ei ole vajalik kui Vardi riste projektist välja jätta. Silla

ehituse palume kavandada põhitrassist lääne poole Ruunavere tee ühendamiseks kogujateega. Antud muudatuse korral jääks erateed 5041628 Noodamäe ja 5041629 Purka liikluskorraldus samaks. Ruunavere tee on oluline ettevõtlus ja turismi tee, kus paikneb muinsuskaitse all olev Ruunavere postijaam.

Palume arvestada mõlema eeltoodud ettepanekuga. Põhimaantee trassi ja kogujateede valikul on väga oluline arvestada, et teed projekteeritakse pika vaatega tulevikku. Märjamaa Vallavalitsusele on väga oluline elanike rahulolu ja elama kutsuva elukeskkonna hoidmine maapiirkonnas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Triin Matsalu  
vallavanem

Annika Urbel  
5306 3415 [annika.urbel@marjamaa.ee](mailto:annika.urbel@marjamaa.ee)